

# FORM FIT HOOD DEFLECTOR

MAZDA MPV 2000-2003

11300

## HARDWARE KIT

- 4 – Plastic Expansion Plugs
- 4 – #6 x 1/2" Pan Head Sheet Metal Screws
- 2 – Small Bumpons
- 4 – Large Bumpons
- 2 – 3M Anti-Abrasion Film Pads
- 2 – Black 'E' clips – See supplemental instruction "Installing Black 'E' Clips onto Deflector"

## TOOLS REQUIRED

- 1 – Pair of Side Cutters
- 1 – Phillips Screwdriver



## INSTALLATION

1. Open the hood. Be sure that the hood is clean and dry inside and out.
2. Install the two (2) small bumpons as shown in Figure #2.
3. Centre the deflector on the hood; determine where the deflector will mount. Using the side cutters, remove and discard the four hood seal clips that correspond with the holes in the deflector tab.
4. Insert the deflector mounting tab in between the hood and the hood seal.
5. Center the deflector on the hood. Insert an expansion plug through the holes in the hood seal, the deflector and into the holes in the hood. Be sure that the expansion plugs and deflector are all well seated into the hood then tighten a screw into each expansion plug. See Figure #1.
6. Underneath each of the 'E' clips, fold an anti-abrasion film pad in half over the leading edge of the hood to cover at least 1/2" (12mm) underneath the hood.
7. Attach the 'E' clips to the hood by gently pulling the deflector wings towards the leading edge of the hood until they slide over and clip onto the hood edge. It may be necessary to tap on the clips to fully seat them against the hood.
8. Install the four (4) large bumpons as shown in Figure #2. **Attention: The bumpons must be installed on the hood, not on the deflector!!!** If the bumpons are installed on the deflector, they will wear through the paint.
9. On some vehicles it may be necessary to adjust the hood bumpers and/or latch for proper clearance.

**Note: Do not pull on the deflector when closing or opening the hood.**

## CARE INSTRUCTIONS

Clean the deflector with a mild soap and water solution or plastic cleaner only. Do not use chemicals or solvents. Periodically check to make sure the bumpons are in place and the deflector is secure. Avoid using automatic car washes. Do not pull on the deflector when opening or closing the hood.

FIGURE #1 – HARDWARE ASSEMBLY

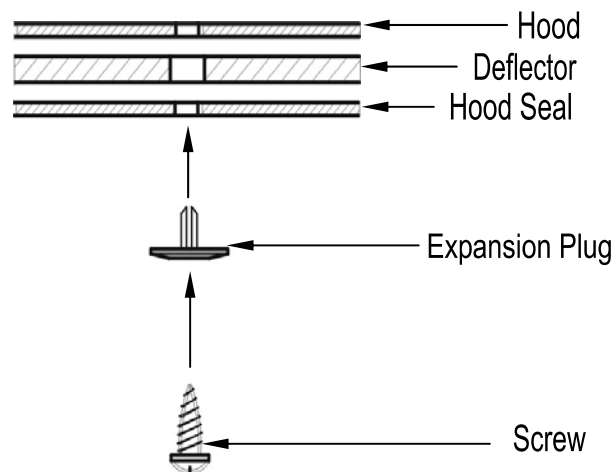
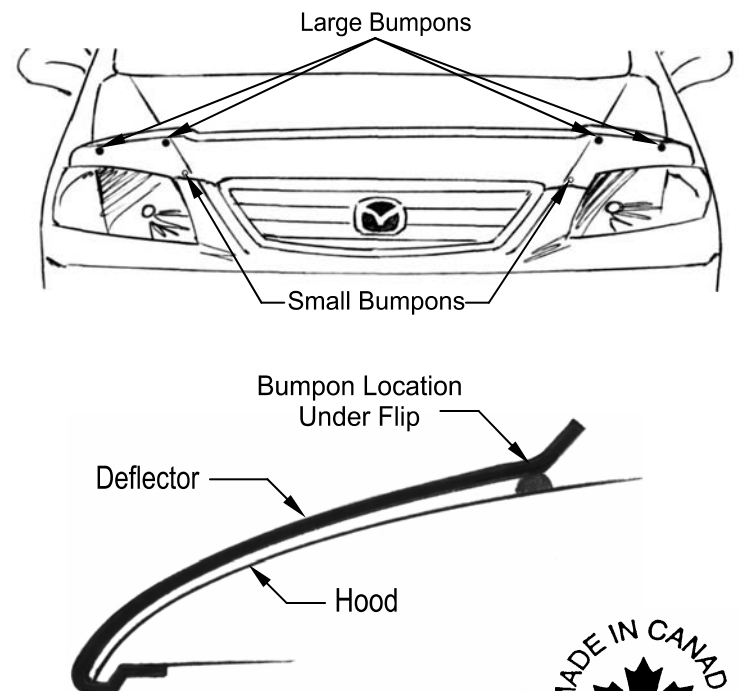


FIGURE #2 – BUMPON PLACEMENT



Thank you for purchasing a **FORM FIT** hood deflector.  
Retain this sheet for care instructions and kit information.

Rev6.070911

## Sachet de fixations

- 4 – Bouchons expansibles en plastiques
- 4 – Vis pour tôle à tête fraisée (n° 6 x ½ po.)
- 2 – Petites butées
- 4 – Grosses butées
- 2 – Tampons anti-abrasifs 3M
- 2 – Agrafes noires « E » - Voir l'instruction supplémentaire « installer le noir E' agrafes sur le déflecteur »

## Outils requis

- 1 – Paire de pinces coupantes
- 1 – Tournevis à tête étoilée (Phillips)



## Installation

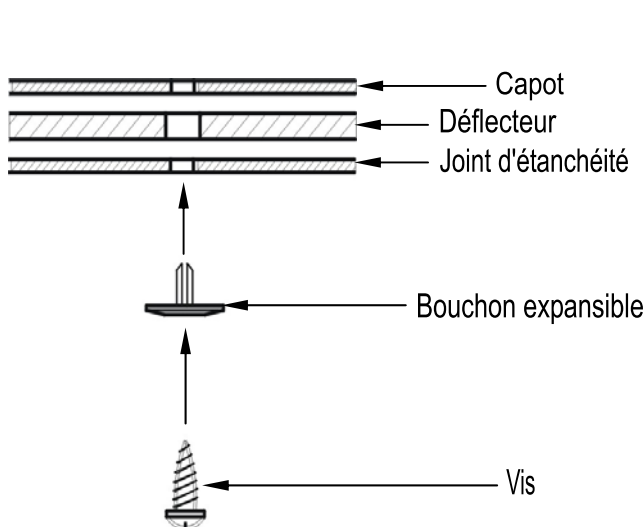
1. Ouvrir le capot. S'assurer que le capot est propre et sec à l'intérieur comme à l'extérieur.
2. Installer les deux (2) petites butées, tel qu'indiqué à l'illustration n° 2.
3. Centrer le déflecteur sur le capot et choisir dans quels trous du capot sera installé le déflecteur. À l'aide des pinces coupantes enlever les quatre agrafes du joint d'étanchéité du capot correspondant aux trous de la patte du déflecteur et les jeter.
4. Insérer la patte de montage du déflecteur entre le capot et le joint d'étanchéité.
5. Centrer le déflecteur sur le capot. Insérer les bouchons expansibles dans les trous du joint d'étanchéité du capot où les agrafes ont été enlevées, dans ceux du déflecteur et dans les trous existant dans le capot. S'assurer que les bouchons expansibles et le déflecteur sont bien fixés et serrer les vis dans les bouchons expansibles. Voir illustration n° 1.
6. Sous chacune des agrafes « E », plier en deux un tampon anti-abrasif sur le bord avant du capot pour couvrir au moins 12 mm. (½ po) en-dessous du capot.
7. Attacher les agrafes « E » au capot en tirant doucement sur les ailes du déflecteur jusqu'au bord avant du capot pour que les agrafes « E » se glissent en place et s'agrafent au bord du capot. Il est possible d'avoir à tapoter doucement sur les agrafes « E » pour qu'elles se fixent bien sur le rebord du capot.
8. Installer les quatre (4) grosses butées, tel qu'indiqué à l'illustration n° 2. **Attention: Les butées doivent être installées sur le capot et non pas sur le déflecteur!!!** Si les butées sont installées sur le déflecteur, elles trouseront la peinture à l'usage.
9. Sur certains véhicules, il peut-être nécessaire d'ajuster les butées du capot et/ ou la fermeture du capot pour obtenir un bon dégagement.

**Important: Ne jamais tirer sur le déflecteur pour ouvrir ou fermer le capot.**

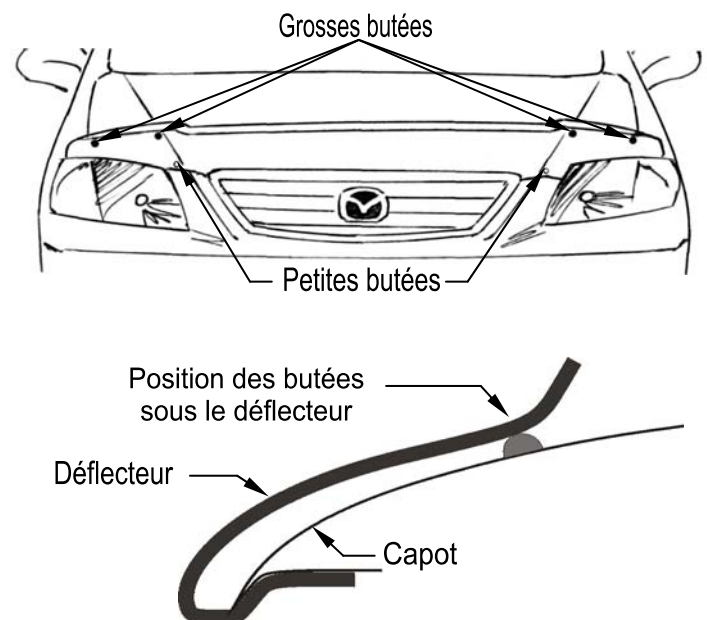
## Instructions pour l'entretien

**Nettoyer le déflecteur avec une solution faite d'eau et de savon doux ou avec un nettoyant de plastique seulement. Ne pas utiliser de produits chimiques ou de dissolvants.** S'assurer périodiquement que les butées sont toujours en place et que le déflecteur est toujours bien retenu. **Éviter de laver le véhicule dans un lave-auto automatique.** Ne pas tirer sur le déflecteur pour ouvrir ou fermer le capot.

### Illustration n° 1 – Assemblage



### Illustration n° 2 – Emplacement des butées



Merci de vous êtes procuré un déflecteur **FORM FIT**.

Conserver cette feuille pour les instructions d'entretien et les renseignements concernant le nécessaire d'installation.