

Hardware Kit

- | | |
|---------------------------------|---------------------------------|
| 5 – Large Bumpons | 4 – # 6 x 5/8" Flat Head Screws |
| 4 – Metal Brackets | 4 – Clip Bodies |
| 4 – Rubber Bonded Washers | 4 – Pins |
| 4 – Push Type Retainer | 4 – "L" Brackets |
| 4 – # 10 x 5/8" Pan Head Screws | 8 – Anti-abrasion Film Pads |
| 4 – Square Expansion Plugs | |

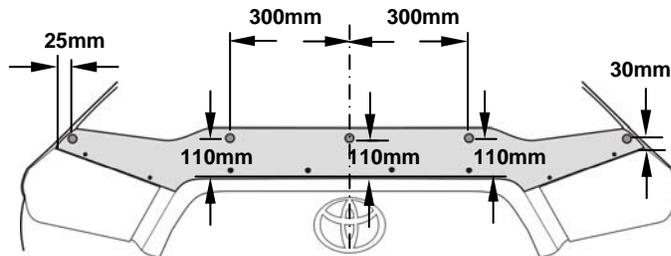
Tools Required

- 1 – Phillips Screwdriver #2
- 1 – Tape Measure



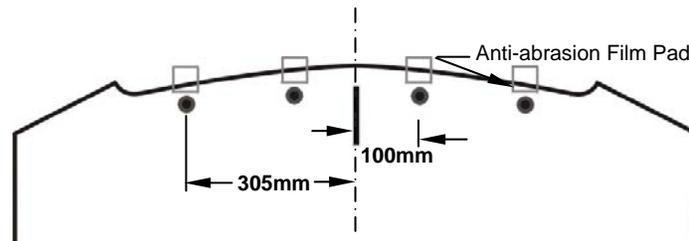
Installation

1. Be sure that the hood is clean and dry inside and out.
2. Install the five (5) bumpons as shown in *Illustration*. **Attention: The bumpons must be installed on the hood not the protector!!!** If the bumpons are installed on the protector, they will wear through the paint.

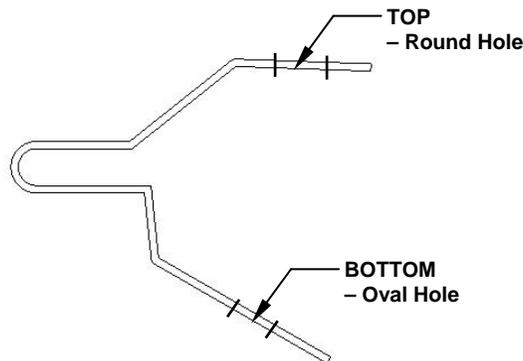


3. Open the hood of the vehicle. Peel and fold an anti-abrasion film pad in half over the edge of the hood, in the four (4) locations shown in illustration. The 1st and 2nd locations are **100mm** to the left and right of the center of the hood edge. The 3rd and 4th locations are **305mm** to the left and right of the center as shown in illustration, directly in front of the hole used to mount the metal bracket in the next step. Install square plastic expansion plugs in these four (4) locations.

Looking at underside of the hood Anti-abrasion Pad and Metal Bracket Locations

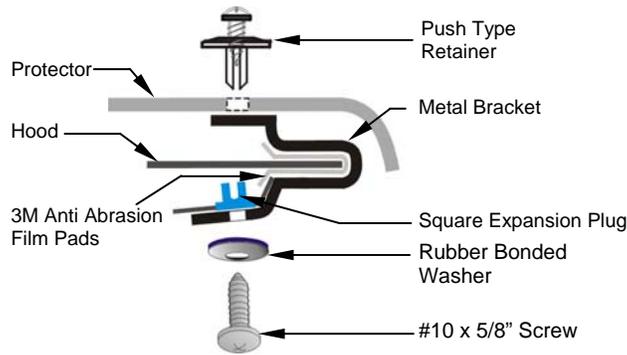


Metal Bracket Guide



4. Install the metal brackets over the hood edge, aligning the hole in the bottom leg of the bracket with the hole in the square expansion plugs installed in Step #3. Place the washers onto four (4) #10 x 5/8" sheet metal screws and insert through the metal bracket, and into the square expansion plug. Be sure the components are well seated, and tighten the screws. **Do not over tighten.** See *Illustration*.

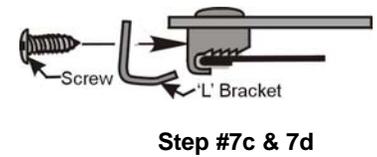
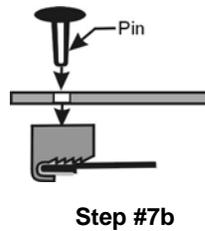
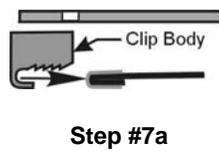
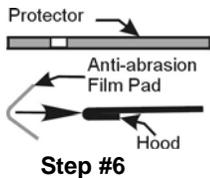
NOTE: Ensure the metal bracket is fully seated on the hood edge. If needed, this may be accomplished by tapping the "U" shaped section of the bracket with your hand, or with light object until the bracket is in contact with the edge of the hood.



5. Place the hood protector on the hood resting on the bumpons; align the 4 center holes in the protector with the holes in the metal brackets. Insert a "push type retainer" through the hole in the protector, and into the bracket. Ensure the protector is well seated against the surface of the metal bracket, and push the center pin of the retainer assembly to lock it into place.

NOTE: Engaging the center pin of the "push type retainer" is best accomplished by placing a #2 Philips drive screwdriver into the recess of the center pin. Use a light force or tap on the end of the screwdriver to seat the pin into the retainer. The retainer can be removed by unthreading the center pin in the conventional manner with a Philips screwdriver, however initial or subsequent placement is best performed using the "push" method described above.

6. Peel and fold the remaining four (4) anti-abrasion film pads in half over the hood edge aligned with the holes in the protector in the area above the headlights. See *Illustration – Step #6*.



* Patent No. 6,892,427

- 7a) Place a clip over each of the anti-abrasion film pads on the edge of the hood as shown in *Illustration – Step 7a*.
 b) Insert a pin through the protector into each of the clips. See *Illustration – Step 7b*.
 c) Insert a #6 x 5/8" screw through an 'L'- bracket and into the clip. See *Illustration – Step 7c & 7d*.
 d) Make sure all the components are well seated together; the protector is centered on the hood, and then tighten the screws into the clips.

8. On some vehicles it may be necessary to adjust the hood bumpers and/or latch for proper clearance.

Note: Do not pull on the protector when opening or closing the hood.

Care Instruction

Clean the protector with a mild soap and water solution or plastic cleaner only. Do not use chemicals or solvents. Periodically check to make sure that the hardware is in place and that the protector is secure. Avoid using automatic car washes. Do not pull on the protector when opening or closing the hood.

Thank you for purchasing a **FORMFIL** hood protector. Retain this sheet for care instructions and kit information.

Made in Canada

Rev1.100129

Sachet de fixation

- | | |
|---|--|
| 5 – Grosses butées | 4 – Vis pout tôle à tête plate (n°6 x 5/8 po.) |
| 4 – Braquet en métal | 4 – Agrafes noires |
| 4 – Rondelles caoutchouc métal | 4 – Épingle noires |
| 4 – Push type des retenues | 4 – Braquets en forme «L» |
| 4 – Vis pout tôle à tête fraisée (n°10 x 5/8 po.) | 8 – Tampons abrasifs 3M |
| 4 – Prise carrée d'expansion | |

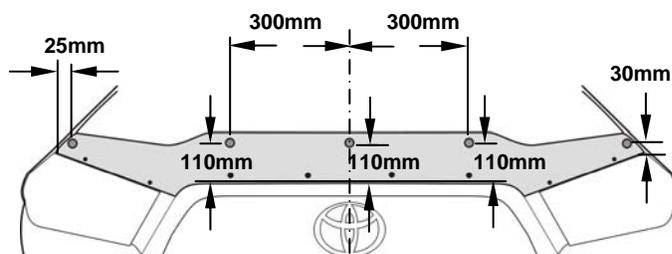
Outils requis

- 1 – Tournevis à embout étoilé n°2
- 1 – Ruban à mesurer



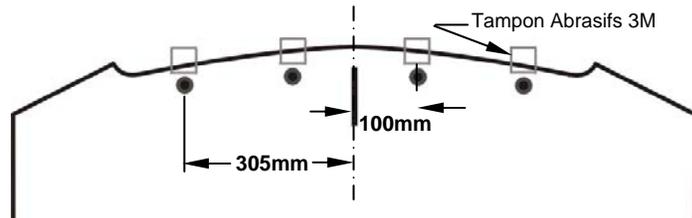
Installation

1. S'assurer que le capot est propre et sec à l'intérieur comme à l'extérieur.
2. Installer les cinq (5) butées sur le capot tel qu'indiqué à l'illustration. **Attention: Les butées doivent être installées sur le capot et non sur le protecteur!!!** Si les butées sont installées sur le protecteur, elles useront la peinture.

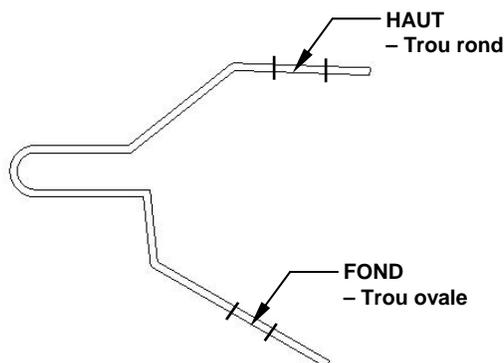


3. Ouvrir le capot du véhicule. Peler et plier les tampons anti-abrasifs en demi coussinets sur le bord du capot, dans les quatre (4) endroits indiqués - Voir illustration. Le **1er** et **2ème** lieux sont **100mm** à gauche et à droite du centre de capot. Les **3ème** et **4ème** lieux sont de **305 mm** à gauche et à droite du centre comme le montre l'illustration, directement en face du trou utilisé pour monter le support métallique à l'étape suivante. Installez place les bouchons en plastique expansion dans ces quatre (4) endroits.

Vue des tampons anti-abrasifs et des supports en métal (en dessous du capot)

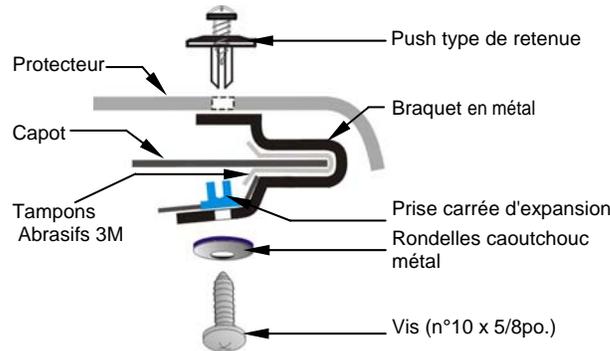


Guide de braquet en métal



4. Installer les braquets en métal sur le capot de pointe, en alignant le trou dans le bas de la jambe de support avec le trou dans la place 4 l'expansion des bouchons installés à l'étape # 3. Placez les rondelles sur quatre (4) # 10 x 5/8po. vis de la tôle et l'insérer à travers le support métallique, et sur le prise expansion. Assurez-vous que les composants sont bien assis, et serrez la vis. **Ne pas trop serrer.** Voir l'illustration.

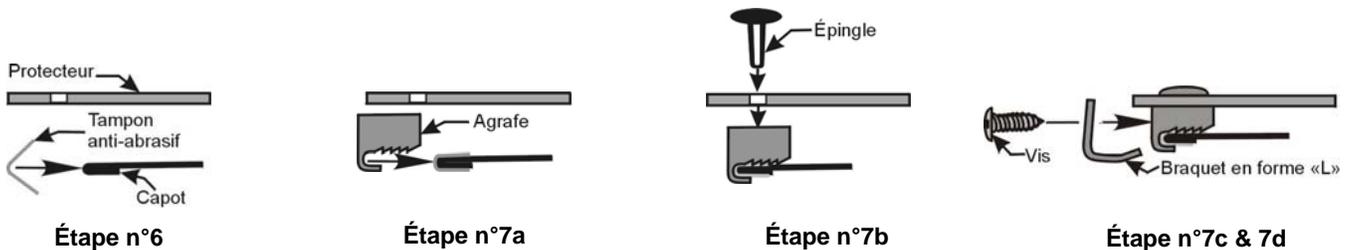
Note: S'assurer que le support métallique est entièrement assis sur le capot de pointe. Si nécessaire, ce peut être accompli en appuyant sur le "U" en forme de section de l'accrocher à votre support, avec la main ou l'objet jusqu'à ce que le support est en contact avec le bord du capot.



5. Placez le capot protecteur sur le capot de repos sur les butées; aligner les 4 trous dans le centre de la protection avec les trous dans le métal entre parenthèses. Insérez un "push type de retenue" dans le trou de la protection, et dans le support. S'assurer que le protecteur est bien assis sur la surface du braquet en métal et appuyez sur le centre de la goupille de retenue d'assemblage pour la verrouiller en place.

Note: Faire participer le centre de la broche "push type de retenue" est le mieux accompli par une mise # 2 tournevis Philips lecteur dans la niche du centre broches. Utilisez une lumière vigueur ou tapez sur la fin du tournevis pour siéger la goupille dans la retenue. La retenue peut être éliminé par le centre broches dans la manière conventionnelle avec un tournevis Philips, toutefois initiale ou ultérieure de placement est effectué en utilisant mieux le "pus" méthode décrite ci-dessus.

6. Peler et plier en deux les tampons anti-abrasifs sur la bordure avant du capot en dessous des four (4) trous extérieurs (deux endroits chaque côté au-dessus des phares secteur). Voir l'illustration – étape n°6.



* N° de brevet: 6,892,427

- 7a) Monter une agrafe sur chaque tampon anti-abrasif sur la bordure du capot. Voir l'illustration - étape n°7a.
 b) Insérer une épingle au travers du protecteur et dans l'agrafe. Voir l'illustration – étape n°7b.
 c) Insérer une vis (n°6 x 5/8 po.) au travers du braquet en forme «L» et dans l'agrafe. Voir l'illustration – étape n°7c et n°7d.
 d) S'assurer que tous les composants sont bien installés sur le capot et serrer les vis dans les agrafes.

8. Sur certains véhicules, il peut être nécessaire d'ajuster les butées de capot et/ ou la fermeture du capot pour obtenir un bon dégagement. **Important : Ne jamais se servir du protecteur pour ouvrir ou fermer le capot.**

Instruction pour l'entretien

Nettoyer le protecteur avec une solution faite d'eau et de savon doux ou avec un nettoyant de plastique seulement. Ne pas utiliser de produits chimiques ou de dissolvants. S'assurer périodiquement que les fixations sont toujours en place et que le protecteur est toujours bien retenu. **Éviter de laver le véhicule dans un lave-auto automatique.** Ne pas tirer sur le protecteur pour ouvrir ou fermer le capot.

Merci de vous êtes procuré un protecteur **FORM FIT**.

Conserver cette feuille pour les instructions d'entretien et les renseignements concernant le nécessaire d'installation.

Fabriqué au Canada

Rev1.100129