

FORM FIT HOOD PROTECTOR

Honda Odyssey 2008 -

HD 9K 08

Hardware Kit

- 4 – Large Bumpons
- 6 – Clip Bodies
- 6 – Pins
- 6 – #6 x 5/8" Flat Head Screws
- 6 – 'L' Brackets
- 6 – 3M Anti-Abrasion Film Pads
- 2 – #10 x 5/8" Screws
- 2 – Square Expansion Plugs
- 2 – #7/8" x .275" Rubber Bonded Washers

Tools Required

- 1 – Phillips Screwdriver #2
- 1 – Tape Measure



Installation

1. Be sure that the hood is clean and dry inside and out. Release the hood of the vehicle, but do not open it.
2. Install the four (4) bumpons as shown in *Illustration #1*. **Attention: The bumpons must be installed on the hood not the protector!!!!** If the bumpons are installed on the protector, they will wear through the paint.
3. Open the hood and install the (2) two square expansion plugs into the square holes in the underside of the hood. These holes are located under the hood seal, approximately 150mm either side of center. Shift the hood seal to expose the square hole and insert the expansion plug.
4. Place the protector onto the hood by maneuvering the two mounting tabs on the hood deflector between the hood and hood seal.
5. Ensure the protector is centered on the hood, using the center notch on the protector to align with the 8.9mm diameter hole located on the underside of the hood at center.
6. Install the rubber bonded washers onto the #10 x 5/8" screws. Place the screw through the hole in the deflector mounting tab, into the square expansion plug and tighten as require.
7. Working from the center out, install the six retaining clips on the edge of the hood as follows: Ensure the clips are mounted on the hood edge not on the hood seal. See *Illustration #2*.
8. Peel and fold an anti-abrasion film pad in half over the edge of the hood, underneath each of the six (6) holes in the protector. See *Illustration #3 – Step #8*.
- 9.a) Place a clip over each of the anti-abrasion film pads on the edge of the hood as shown in *Illustration #3 – Step #9a*.
- b) Insert a pin through the protector into each of the clips. See *Illustration #3 – Step #9b*.
- c) Insert a #6 x 5/8" screw through an 'L'- bracket and into the clip. See *Illustration #3 – Step #9c & 9d*.
- d) Make sure all the components are well seated together; the protector is centered on the hood, and then tighten the screws into the clips.
10. On some vehicles it may be necessary to adjust the hood bumpers and/or latch for proper clearance.

Note: Do not pull on the protector when opening or closing the hood.

Care Instruction

Clean the protector with a mild soap and water solution or plastic cleaner only. Do not use chemicals or solvents. Periodically check to make sure that the hardware is in place and that the protector is secure. Avoid using automatic car washes. Do not pull on the protector when opening or closing the hood.

Illustration #1: Bumpon and Clip Location

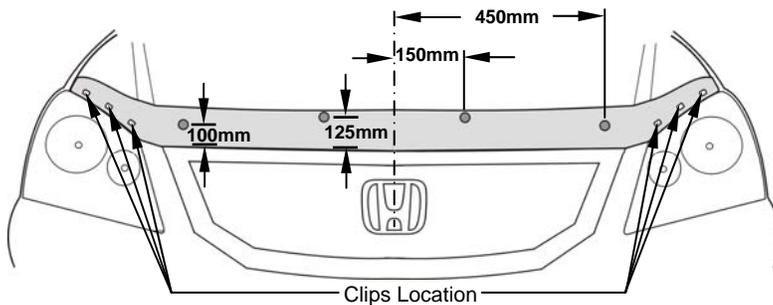


Illustration #2: Hardware Assembly

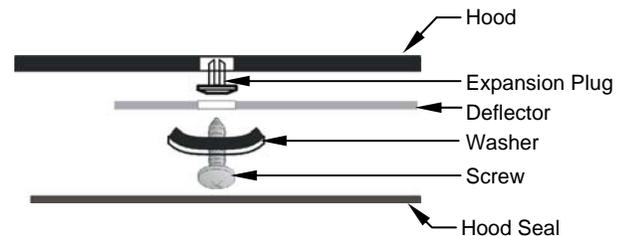
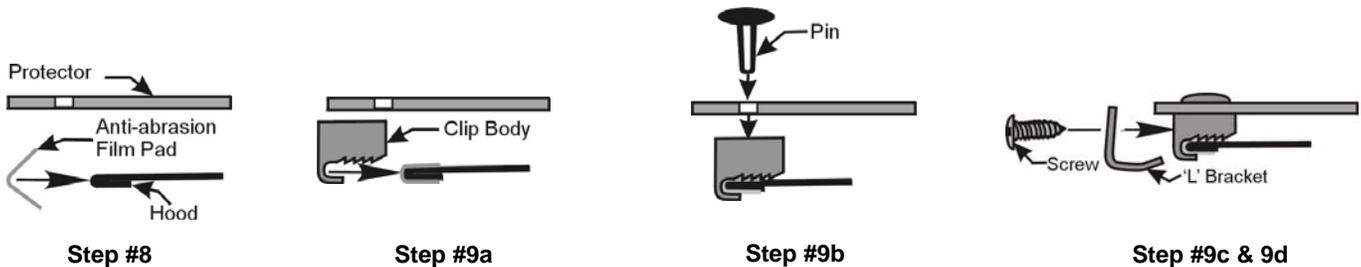


Illustration #3: Clip Configuration – Patent No. 6,892,427



Thank you for purchasing a **FORM FIT** hood protector. Retain this sheet for care instructions and kit information

Made in Canada

Rev1.100129

Sachet de fixation

- 4 – Grosses butées
- 6 – Agrafes noires
- 6 – Épingle noires
- 6 – Vis à têtes plate (n°6 x 5/8po.)
- 6 – Braquets en forme «L»
- 6 – Tampons abrasifs 3M
- 2 – Vis (n°10 x 5/8po.)
- 2 – Bouchons expansibles
- 2 – Rondelles en caoutchouc (n°7/8po. x .275 po)

Outils requis

- 1 – Tournevis à embout étoilé n°2
- 1 – Ruban à mesurer



Installation

1. S'assurer que le capot est propre et sec à l'intérieur comme à l'extérieur. Déclencher le capot mais ne pas l'ouvrir.
2. Installer les quatre (4) butées inférieures tel qu'indiqué à l'illustration n°1. **Attention: Les butées doivent être installées sur le capot et non sur le protecteur!!!!** Si les butées sont installées sur le protecteur, elles useront la peinture.
3. Ouvrez le capot et installer les (2) deux bouchons d'expansion branche dans le carré des trous dans le dessous du capot. Ces trous sont situés sous le joint d'étanchéité, environ 150 mm de chaque côté du centre. Soulevez le joint d'étanchéité d'exposer le trou carré et insérer bouchon d'expansion.
4. Placez le déflecteur sur le capot par les manœuvres des deux languettes de montage sur le déflecteur entre la capot et joint d'étanchéité. Voir l'illustration n°2.
5. Assurer le déflecteur est centrée sur le capot, en utilisant le centre d'encoche sur le protecteur de l'aligner sur 8.9 mm de diamètre trou situé sur le dessous du capot au centre.
6. Installez la servitude des rondelles en caoutchouc sur le vis (n°10 x 5/ 8po.). Placez la vis dans le trou dans le montage onglet déflecteur, dans le carré d'expansion bouchon et serrer comme exigent. Voir l'illustration n°2.
7. Travailler à partir du centre, installé en conservant les six clips sur le bord de la cagoule comme suit: Veiller à la vidéo sont montés sur le capot de bord et non sur le joint d'étanchéité.
8. Peler et plier en deux les tampons anti-abrasifs sur la bordure avant du capot en dessous des six (6) trous inférieurs. Voir l'illustration n°3 – étape n°8.
- 9.a) Monter une agrafe sur chaque tampon anti-abrasif sur la bordure du capot. Voir l'illustration n°3 – étape n°9a.
- b) Insérer une épingle au travers du protecteur et dans l'agrafe. Voir l'illustration n°3 – étape n°9b.
- c) Insérer une vis (n°6 x 5/8 po.) au travers du braquet en forme « L » et dans l'agrafe. Voir l'illustration n°3 – étape n°9c et n°9d.
- d) S'assurer que tous les composants sont bien installés sur le capot et serrer les vis dans les agrafes.
10. Sur certains véhicules, il peut être nécessaire d'ajuster les butées de capot et/ ou la fermeture du capot pour obtenir un bon dégagement. **Important: Ne jamais se servir du protecteur pour ouvrir ou fermer le capot.**

Instruction pour l'entretien

Nettoyer le protecteur avec une solution faite d'eau et de savon doux ou avec un nettoyant de plastique seulement. Ne pas utiliser de produits chimiques ou de dissolvants. S'assurer périodiquement que les fixations sont toujours en place et que le protecteur est toujours bien retenu. Éviter de laver le véhicule dans un lave-auto automatique. Ne pas tirer sur le protecteur pour ouvrir ou fermer le capot.

Illustration n°1: Emplacement des butées et des agrafes

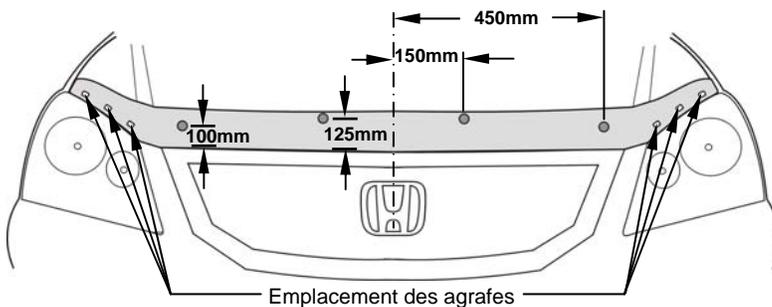


Illustration n°2 : Assemblage

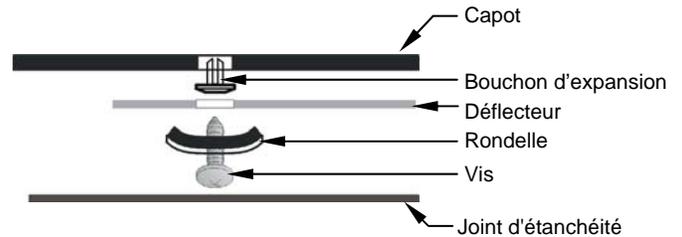
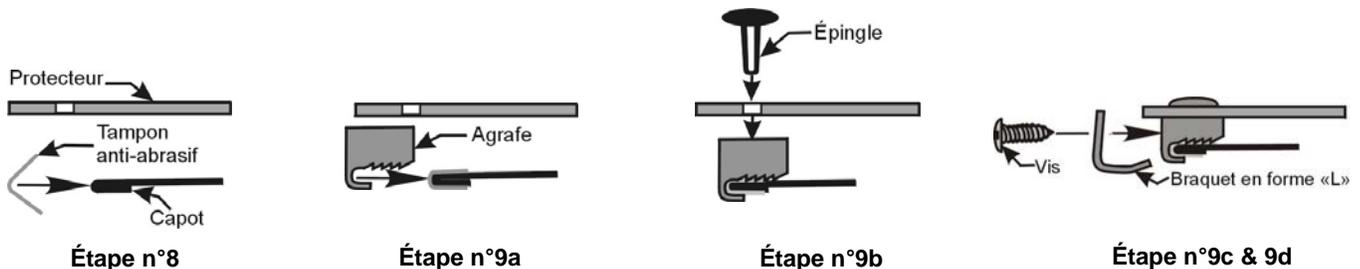


Illustration n°3: Configuration de l'agrafe – N° de brevet : 6,892,427



Merci de vous êtes procuré un protecteur **FORM FIT**.

Conserver cette feuille pour les instructions d'entretien et les renseignements concernant le nécessaire d'installation.

Fabriquée au Canada

Rev1.100129