

Hardware Kit

- | | |
|--|--------------------------------|
| 6 – Large Bumpons | 4 – #6 x 5/8" Flat Head Screws |
| 2 – Metal Mounting Brackets | 4 – Pins |
| 2 – Metal Mounting Brackets Type Universal | 4 – Adhesive Pedestals |
| 2 – Anti-abrasion Film Pads Small | 1 – Alcohol Wiping Pad |
| 2 – Anti-abrasion Film Pads Large | 1 – Tape Strip Sheet |
| 4 – Push Type Retainers | |

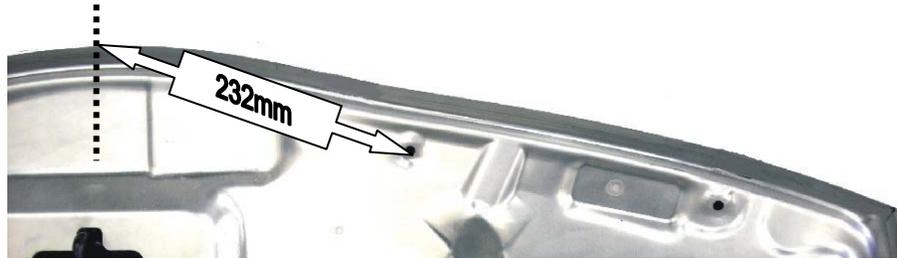
Tools Required

- 1 – Phillips Long Screwdriver #2
- 1 – Tape Measure
- 1 – Masking Tape

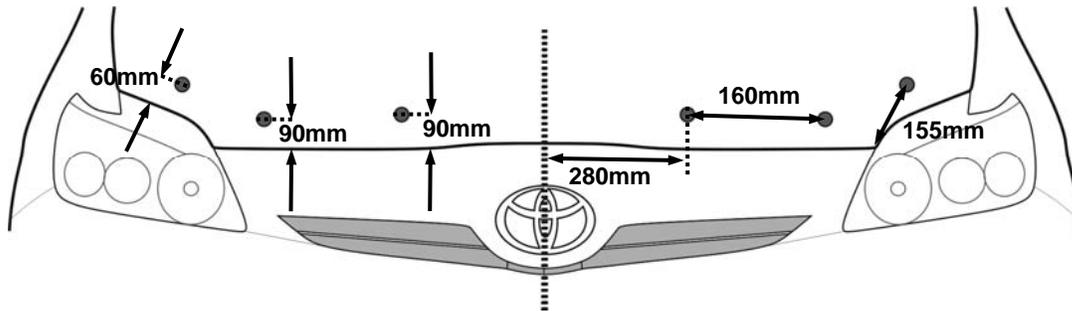


Installation

1. Be sure that the hood is clean and dry inside and out.
2. Open the hood of the vehicle. Find the centre of the hood and mark it. *See illustration.*



3. Install the six (6) bumpons as shown in *Illustration*. **Attention: The bumpons must be installed on the hood not the protector!!!** If the bumpons are installed on the protector, they will wear through the paint.



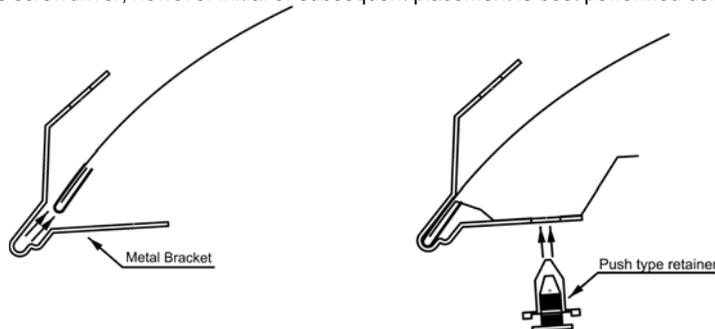
4. Peel and fold an anti-abrasion film pad in half over the edge of the hood, in the two (2) locations shown in illustration.

Looking at underside of the hood Anti-abrasion Pad and Metal bracket Locations

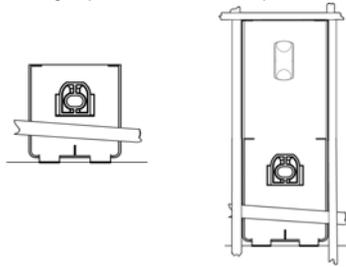


5. Install Metal Brackets over the hood edge in their correct positions. Align the hole in the bottom leg of the bracket with the round hole in the hood.
6. Insert a push type retainer through the metal bracket and into the hood. Ensure leg of the bracket is well seated against the surface of the hood and push the center pin of the retainer assembly to lock it into place. *See Illustration.*

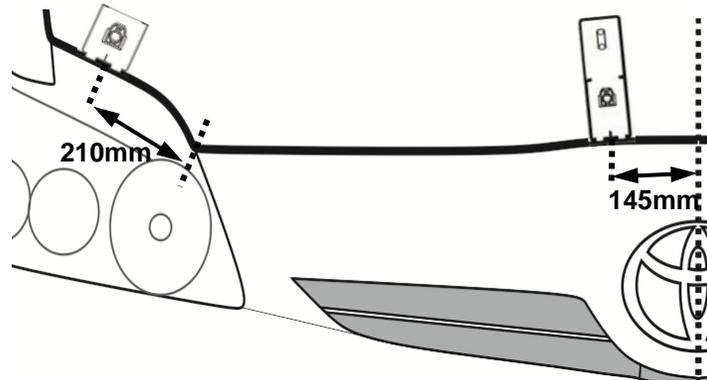
NOTE: Engaging the center pin of the “push type retainer” is best accomplished by placing a #2 Philips drive screwdriver into the recess of the center pin. Use a light force or tap on the end of the screwdriver to seat the pin into the retainer. The retainer can be removed by unthreading the center pin in the conventional manner with a Philips screwdriver, however initial or subsequent placement is best performed using the “push” method described above.



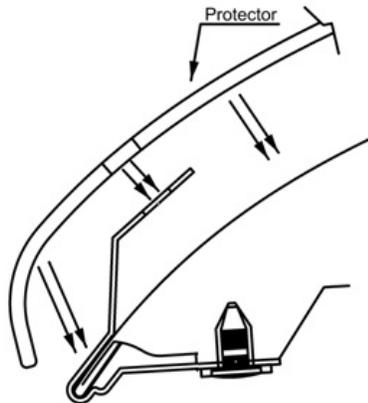
7. Dry fit the adhesive pedestals using masking tape to hold them in position.



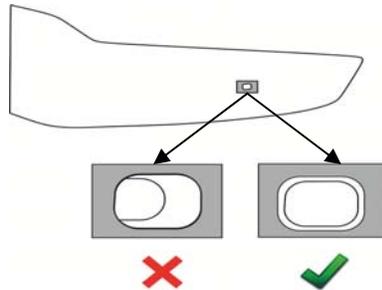
8. The positions of the pedestals are shown in **illustration**. Use the center mark on the leading edge of the pedestal for accurate measuring. The fingers incorporated on the leading edge of the pedestal will help ensure the correct position relative to the hood edge. When correctly positioned the fingers should contact the leading edge of the hood.



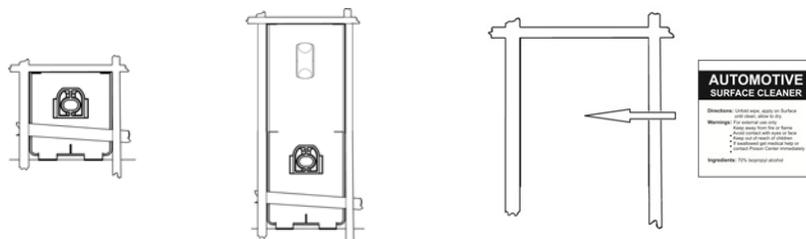
9. Place the protector temporarily onto the metal brackets aligning the holes in the protector with the holes in the metal brackets. This step will allow you to confirm the position of the adhesive pedestals.



10. Confirm correct positioning of the pedestals, by adjusting the pedestal position on the hood to align with the holes in the hood protector.

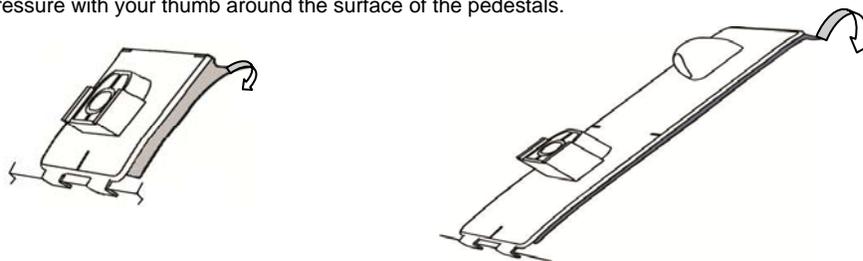


11. Remove the hood protector, and outline the perimeter of the pedestals with masking tape to help final installation.
 12. Remove the pedestals and thoroughly clean the outlined area with the alcohol wiping pad. This will insure all wax, finger prints and oils are removed from the hood surface in the bonding area.

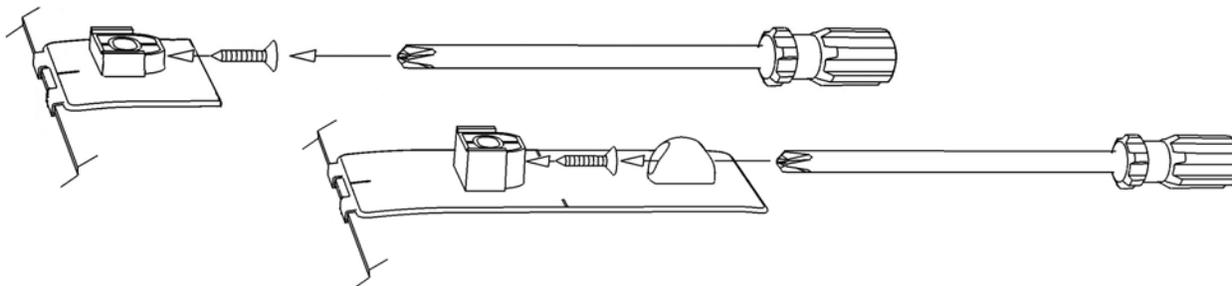


13. Remove the protective backing from the adhesive on the pedestals and install on the hood surface.

Tip: Hook the fingers on the pedestal over the hood edge and rotate the unit into position. After installation, remove the masking tape and “wet out” the tape to the hood surface by applying pressure with your thumb around the surface of the pedestals.

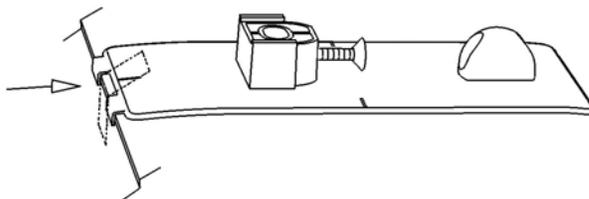


14. Start a #6 x 5/8 flat head screw into each pedestal a few turns. The tip of the screw must not protrude into the hole where the attachment pin will install later.

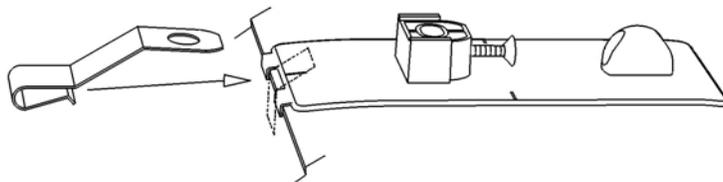


15. Peel and fold the small anti abrasion film pad in half over the hood edge between the fingers on the pedestal.

NOTE: Only large pedestals above the grill get the next two steps.



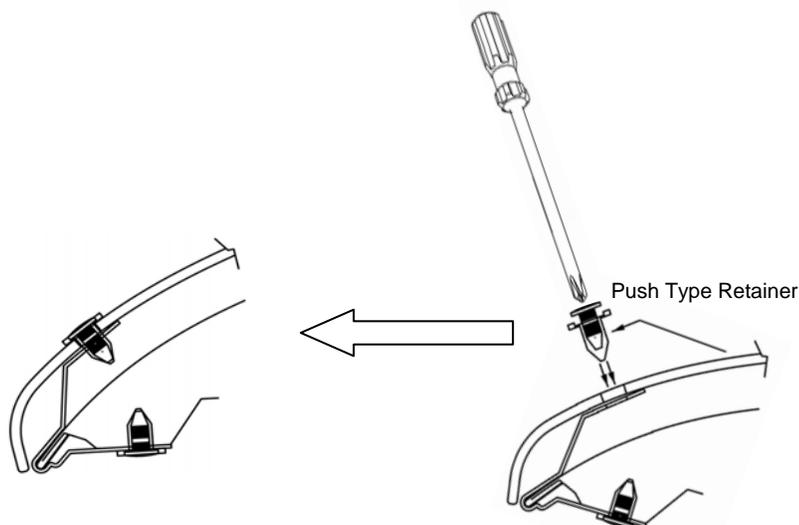
16. Push a metal mounting bracket over the hood edge on top of the anti abrasion pad installed previously. Ensure the bracket is fully engaged over the hood edge and the hole in the bracket is aligned with the hole in the pedestal.



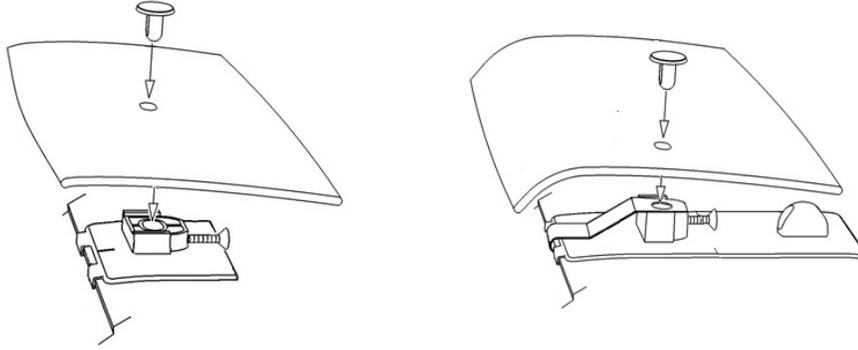
17. Place the hood protector on the hood ; align the 2 corresponding holes in the protector with the holes in the metal brackets.

Insert a “push type retainer” through the hole in the protector, and into the bracket. Ensure the protector is well seated against the surface of the metal bracket, and push the center pin of the retainer assembly to lock it into place.

NOTE: Engaging the center pin of the “push type retainer” is best accomplished by placing a #2 Philips drive screwdriver into the recess of the center pin. Use a light force or tap on the end of the screwdriver to seat the pin into the retainer. The retainer can be removed by unthreading the center pin in the conventional manner with a Philips screwdriver, however initial or subsequent placement is best performed using the “push” method described above. **See illustration.**



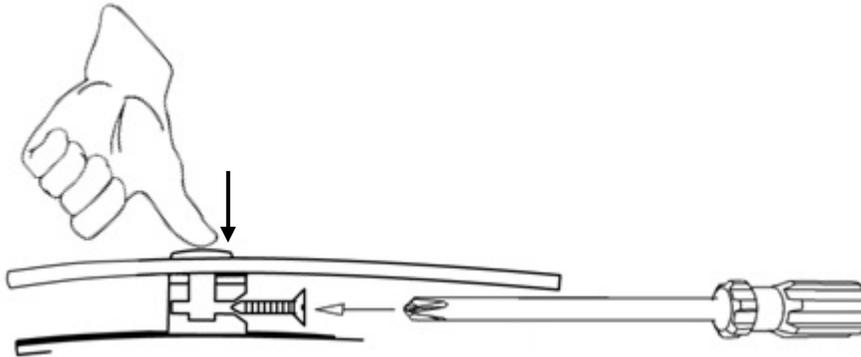
18. At the pedestal locations, drop a pin through the protector and into the pedestal.



19. Maintain slight pressure on the pin, to ensure proper seating of the components, while simultaneously tightening the screw.

CAUTION: Be sure to take care not to scratch or damage the hood surface while tightening the screw.

NOTE: Proper installation of the adhesive pedestal system requires the use of a #2 Phillips screwdriver, preferably with a long shaft. Use of the correct screw driver will facilitate a trouble free installation. Do not attempt to use #1 or smaller Phillips screwdriver or any type of electric screwdriver. **See illustration.**



20. On some vehicles it may be necessary to adjust the hood bumpers and/or latch for proper clearance.

Note: Do not pull on the protector when opening or closing the hood.

CAUTION: Do not expose the vehicle/hood protector to extreme environments (weather) or car washes for a 24 hour period following the installation to allow the adhesive pedestals sufficient time to reach full bond strength.

- Ensure hood surface is clean, dry, and surface temperature is above 15 deg C prior to starting installation
- Ensure no parts contact headlamps or grill
- Ensure all clips and fasteners are fully seated and engaged
- Ensure adhesive pedestals are fully adhered and wetted-out

Care Instruction

Clean the protector with a mild soap and water solution or plastic cleaner only. Do not use chemicals or solvents. Periodically check to make sure that the hardware is in place and that the protector is secure. **Avoid using automatic car washes.** Do not pull on the protector when opening or closing the hood.

Thank you for purchasing a **FORM FIT** hood protector. Retain this sheet for care instructions and kit information.

Made in Canada

Rev3.120727

Sachet de fixation

- 6 – Grand Bumpons
- 2 – Supports en métal
- 2 – Type universel de supports en métal
- 2 – Le film antiabrasion capitonne petit
- 2 – Le film antiabrasion capitonne grand
- 4 – Poussez le type arrêteurs

- 4 – De vis principales plates de #6x5/8
- 4 – Goupilles
- 4 – Piédestaux adhésifs
- 1 – Alcool essuyant des garnitures
- 1 – Attachez du ruban adhésif à la feuille de bande (repositionable)

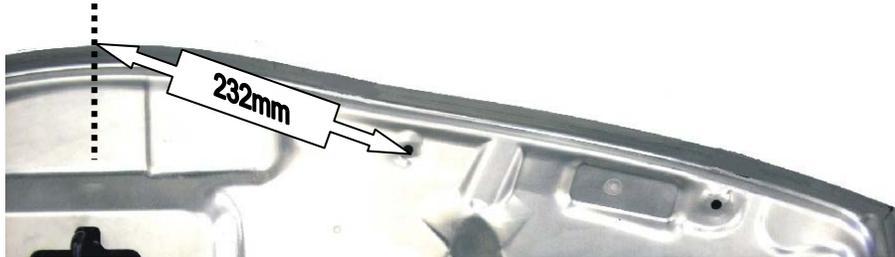
Outils requis

- 1 – La jambe longue tournevis à embout étoilé n° 2
- 1 – Ruban à mesurer
- 1 – Ruban adhésifs

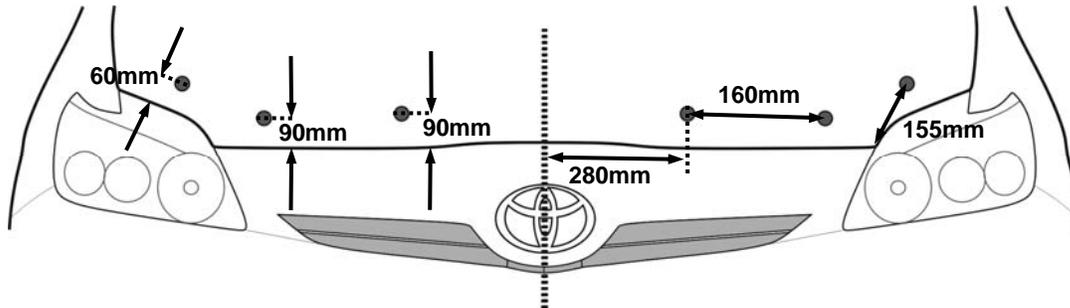


Installation

1. S'assurer que le capot est propre et sec à l'intérieur comme à l'extérieur.
2. Ouvrez le capot du véhicule. Trouvez le centre du capot et marquez-le. Voir l'illustration.



3. Installer les six (6) butées tel qu'illustré ci-dessous. **Attention : Les butées doivent être posées sur le capot et non sur le déflecteur!!!**. Si les butées sont installées sur le déflecteur, elles peuvent endommager la peinture.



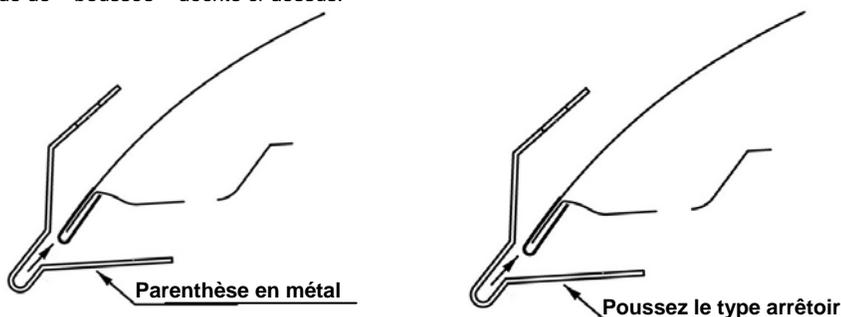
4. Ouvrir le capot du véhicule. Peler et plier les tampons anti-abrasifs en demi coussinets sur le bord du capot, dans les deux (2 endroits indiqués - Voir illustration).

Vue des tampons anti-abrasifs et des braquets en métal (en dessous du capot)

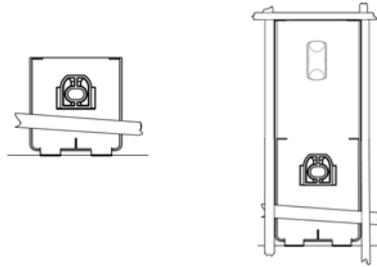


5. Installez les parenthèses en métal au-dessus du bord de capot dans leurs positions correctes. Alignez le trou dans la jambe inférieure de la parenthèse avec le trou rond dans le capot.
6. Insérez un type arrêteur de poussée par la parenthèse en métal et dans le capot. Assurez que la jambe de la parenthèse est bien posée contre la surface du capot et poussez la goupille centrale de l'arrêteur pour le fermer à clef sur l'endroit. Voir l'illustration.

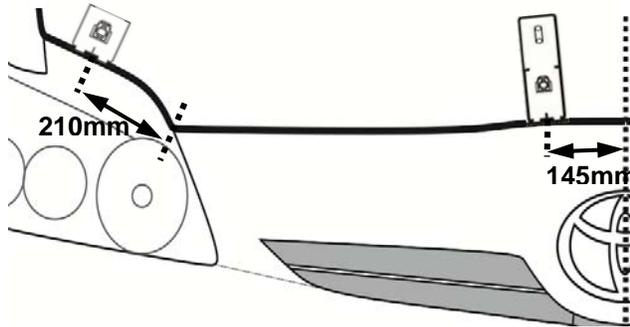
NOTE : En engageant la goupille centrale de la « poussée dactylographiez l'arrêteur » mieux est accompli en plaçant un tournevis d'entraînement de #2 Philips dans la cavité de la goupille centrale. Employez une force légère ou tapez sur l'extrémité du tournevis pour poser la goupille dans l'arrêteur. L'arrêteur peut être enlevé en défilant la goupille centrale de la façon conventionnelle avec un tournevis de Philips, toutefois le placement initial ou suivant mieux est effectué suivre la méthode de « boussée » décrite ci-dessus.



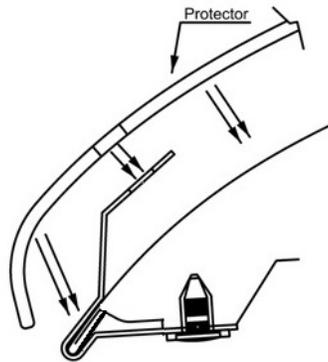
7. Ajustement sec les piédestaux adhésifs utilisant le ruban ou les bandes repositionnable de bande fournies pour les tenir en position.



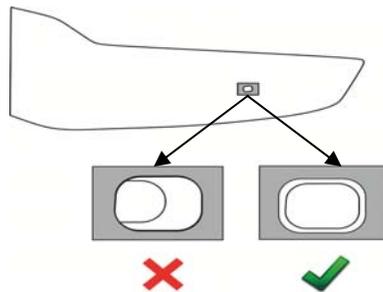
8. Les positions des piédestaux sont montrées dans l'illustration. Employez la marque centrale sur le bord d'attaque du piédestal pour la mesure précise. Les doigts incorporés sur le bord d'attaque du piédestal aideront à assurer la position correcte relativement au bord de capot. Une fois correctement placés les doigts devraient entrer en contact avec le bord d'attaque du capot.



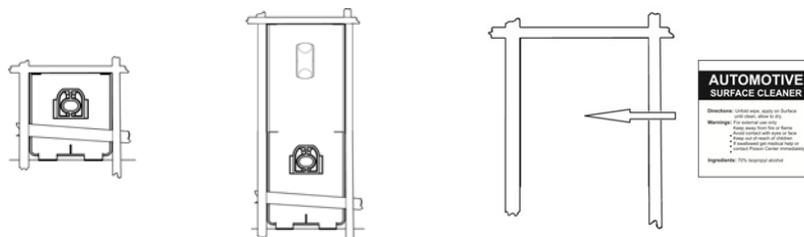
9. Placez le protecteur temporairement sur les supports métalliques en alignant les trous dans la protection avec les trous dans les supports métalliques. Cette étape vous permettra de confirmer la position des adhésifs piédestaux.



10. Vérifiez le bon positionnement des piédestaux, en ajustant la piédestal sur le capot et d'aligner avec les trous dans le protège-capot.

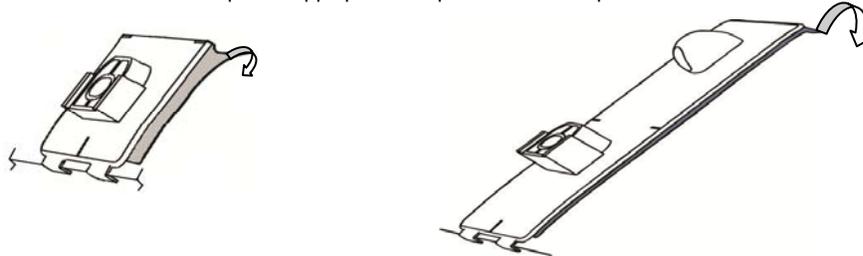


11. Retirez le protecteur de capot, et décrivez le périmètre des piédestaux avec le robinet de masquage ou des bandes repositionnable de bande fournies pour aider l'installation finale.
 12. Retirez les piédestaux et nettoyer soigneusement la zone avec le tampon d'alcool. Ceci assurera toute la cire, les traces de doigts et les huiles sont retirées de la surface du capot dans la zone de collage.

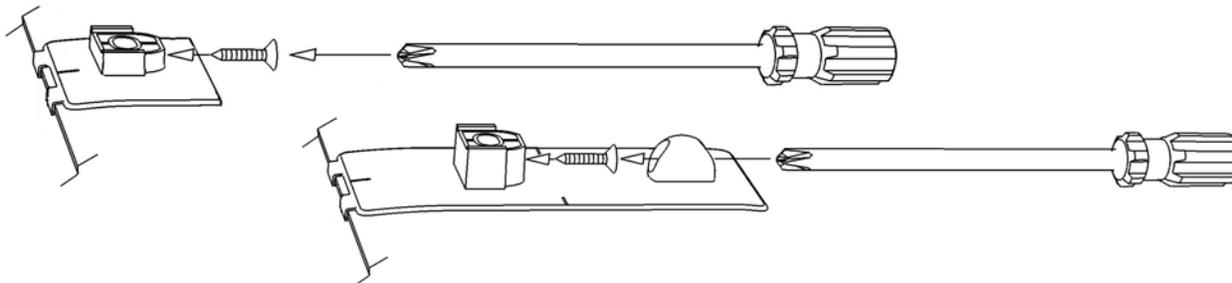


13. Retirez la pellicule de protection de l'adhésif sur les piédestaux et installer sur la surface du capot.

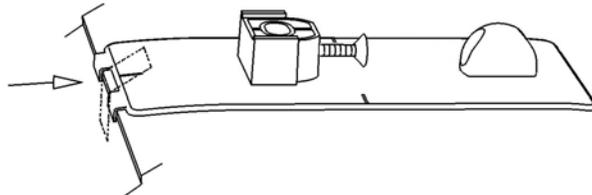
Astuce: Accrocher le doigts sur la piédestal sur le rebord du capot et tourner l'appareil en position. Après l'installation, retirez le ruban adhésif de masquage et de "mouiller dehors" la bande à la surface du capot en appliquant une pression avec le pouce autour de la surface des piédestaux.



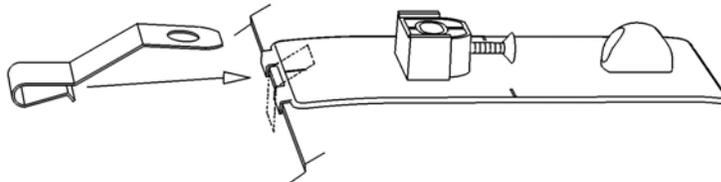
14. Commencer un #6 x 5/8 po. vis de tête plate dans chaque quelques virages de piédestal. La pointe de la vis ne doit pas dépasser dans le trou où la cheville de fixation va installer plus tard.



15. Peel et de plier le petit tampon anti abrasion film en deux sur le bord hotte entre les doigts sur le piédestal.

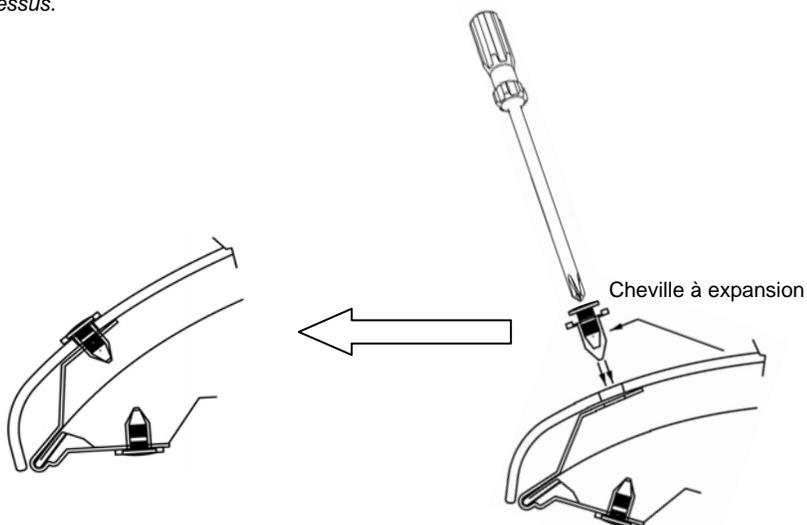


16. Appuyez sur un support métallique de montage sur le rebord du capot sur le dessus du coussin anti abrasion installé précédemment. S'assurer que le support est pleinement engagée sur le rebord du capot et le trou dans le support est aligné avec le trou dans le piédestal.

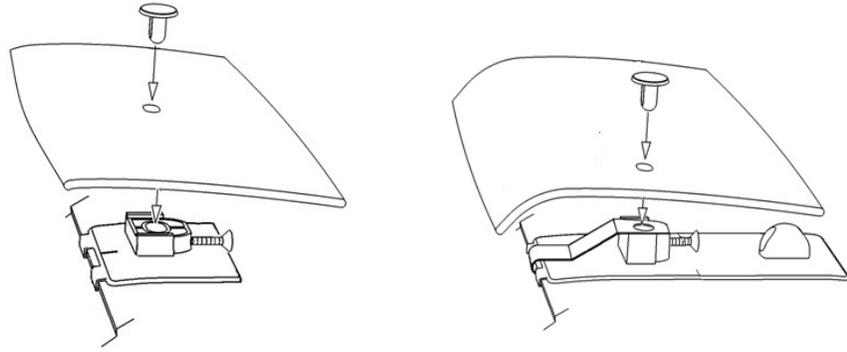


17. Placez le capot protecteur sur le capot de repos sur les butées; aligner les 2 trous dans le centre de la protection avec les trous dans le métal entre parenthèses. Insérez un "push type de retenue" dans le trou de la protection, et dans le support. S'assurer que le protecteur est bien assis sur la surface du braquet en métal et appuyez sur le centre de la goupille de retenue d'assemblage pour la verrouiller en place.

Note: Faire participer le centre de la broche "push type de retenue" est le mieux accompli par une mise #2 tournevis Philips lecteur dans la niche du centre broches. Utilisez une lumière vigueur ou tapez sur la fin du tournevis pour siège la goupille dans la retenue. La retenue peut être éliminé par le centre broches dans la manière conventionnelle avec un tournevis Philips, toutefois initiale ou ultérieure de placement est effectué en utilisant mieux le "pus" méthode décrite ci-dessus.



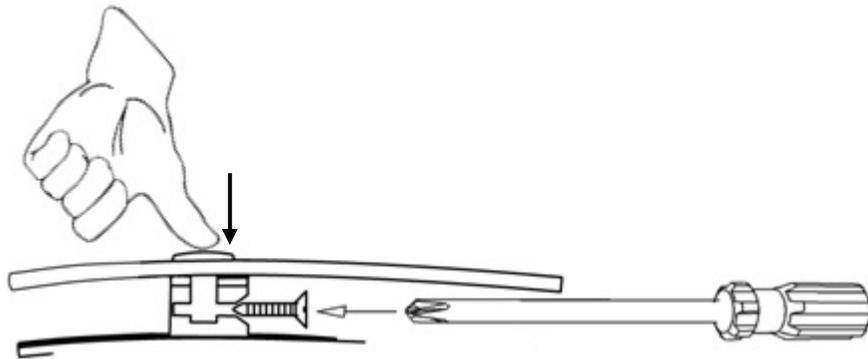
18. Avec les piédestaux en place, goutte une épingle à travers le protecteur et sur le piédestal.



19. Endroit d'en de piédestaux de les d'Avec, épingle à travers le protecteur d'une de goutte et sur le piédestal.

ATTENTION : Soyez sûr de faire attention pour ne pas rayer ou ne pas endommager la surface de capot tout en serrant la vis.

NOTE: L'installation appropriée du système adhésif de piédestal exige l'utilisation d'un tournevis #2 Phillips, de préférence avec un long axe. L'utilisation du tournevis correct facilitera une installation sans panne. N'essayez pas d'employer #1 ou plus petit tournevis Phillips ou aucun type de tournevis électrique. **Voir l'illustration.**



20. Sur quelques véhicules il peut être nécessaire d'ajuster les butoirs et/ou le verrou de capot au dégagement approprié.

Note: Ne tirez pas sur le protecteur en ouvrant ou en fermant le capot.

ATTENTION : N'exposez pas le protecteur de véhicule/capot aux environnements extrêmes (temps) ou aux lavages de voiture pendant des 24 périodes d'heure suivant l'installation pour accorder aux piédestaux adhésifs l'heure suffisante d'atteindre la pleine force en esclavage.

- Assurez que surface de capot est propre, sec, et la température de surface est au-dessus de 15 deg. C avant de commencer l'installation
- Assurez à aucunes pièces les phares ou le gril de contact
- Assurez que toutes les agrafes et attaches sont entièrement posées et engagées
- Assurez que des piédestaux adhésifs sont entièrement adhésifs et mouillés-dehors

INSTRUCTIONS DE SOIN

Nettoyez le protecteur avec un décapant doux de savon et de solution ou de plastique de l'eau seulement. N'employez pas les produits chimiques ou les dissolvants. Vérifiez périodiquement pour s'assurer que les bumpons sont en place et le protecteur est bloqué. Évitez d'employer les lavages de voiture automatiques. Ne tirez pas sur le protecteur en ouvrant ou en fermant le capot

Merci de vous êtes procuré un protecteur **FORM FIT**.

Conserver cette feuille pour connaître les instructions d'entretien et les renseignements concernant le nécessaire d'installation.

Fabriqué au Canada

Rev3.120727