

# INSTALLATION INSTRUCTIONS

PONTIAC GRAND AM 1999 -

1619

## HARDWARE KIT

- 1 – Alcohol Wiping Pad
- 3 – Large Bumpons
- 2 – 3M Anti-abrasion Film Pads
- 2 – Strips of 3M Body Molding Two-Sided Tape
  - already attached to the mounting tab
- 2 – Black 'E' clips – See supplemental instruction "Installing Black 'E' Clips onto Deflector"

## OPTIONAL HARDWARE

- 4 – ¼" Rubber Bonded Washers
- 4 – #10 x ½" Pan Head Sheet Metal Screws

## TOOLS REQUIRED

- 1 – Grease Pencil
- 1 – Measuring Tape

## OPTIONAL TOOLS

- 1 – Drill with 3/32" Steel Twist Drill Bit
- 1 – Phillips Screwdriver

## INSTALLATION

1. Be sure that hood is clean and dry inside and out. Installation must be done above 10° Celsius or 50° Fahrenheit.
2. Open the hood and center the deflector on it. Do not remove protective backing from the adhesive tape mounted on deflector yet.
3. With a piece of chalk or grease pencil make 2 or 3 reference marks on the underside of the hood and mounting tab of the deflector to aid the installation.
4. Using the enclosed alcohol wiping pad, clean all areas on the underside of hood where adhesive tape will contact the hood.
5. Remove the protective backing from the adhesive tape.
6. Using reference marks established in step 3, mount the deflector on the hood and firmly press the tab area into place. Be sure that the deflector is fully seated onto the underside of the hood and that the 'E' clips (already installed near the tips of the deflector) are sitting on top of the hood and not interfering with seating the deflector into place.
7. Install the anti-abrasion film pad directly under where the 'E' clips will fit on the hood. Wrap the pads over the hood edge to cover approx. ½" underneath.
8. Attach the 'E' clips by gently pulling the deflector wings towards the leading edge of the hood until they slide over and clip onto the hood edge. It may be necessary to tap on the clips to fully seat them against the hood.
9. Install the three (3) bumpons on the hood as shown below. Place all three bumpons 3¼" back from the leading edge of the hood, one at the center and each outer one 5 ¾" in from the edge of the hood. See *Figure #1*. **Attention: The bumpons must be installed on the hood not the deflector!!!!** If the bumpons are installed on the deflector, they will wear through the paint.
10. On some vehicles it may be necessary to adjust the hood bumpers and/or latch for proper clearance.

It is imperative that the adhesive be allowed to set up for 24 hours before use.

**Note: Do not pull on the deflector when opening or closing the hood.**

## MOUNTING FOR OPTIONAL HARDWARE

1. Follow steps 1 – 9 above.
2. Using a 3/32" drill bit, drill four holes in hood centered through holes already included on the mounting tabs of the deflector. Use care when drilling not to damage the hood or the deflector while doing this step.
3. Install washers on screws provided (rubber side toward the deflector) and insert into holes. **Do not over tighten the screws.**

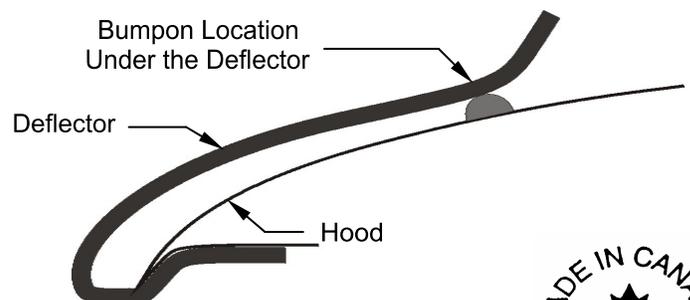
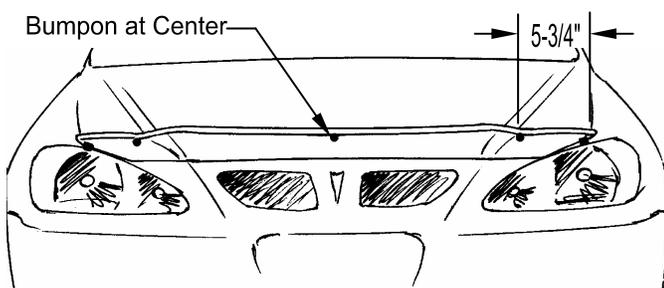
## CARE INSTRUCTIONS

Clean the deflector with a mild soap and water solution or plastic cleaner only. Do not use chemicals or solvents.

Periodically check to make sure the bumpons are in place and the deflector is secure. Avoid using automatic car washes.

Do not pull on the deflector when opening or closing the hood.

**Figure #1: BUMPON LOCATION**



Thank you for purchasing a **FORM FIT** hood deflector.  
Retain sheet for care instructions and kit information.



Rev6.070911

# INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE

PONTIAC GRAND AM 1999 -

1619

## Sachet de fixations

- 1 – Tampon imbibé d'alcool
- 3 – Grosses butées
- 2 – Tampons anti-abrasifs 3M
- 2 – Bandes de ruban à deux côtés
  - déjà fixées sur la languette de montage
- 2 – Agrafes noires « E » – Voir l'instruction supplémentaire « installer le `noir E' agrafes sur le déflecteur »

## Matériels optionnels

- 4 – Rondelles en caoutchoucs de ¼ po.
- 4 – Vis pour tôle à têtes fraisées (n°10 x ½ po.)

## Outils requis

- 1 – Crayon Gras
- 1 – Ruban à mesurer

## Outils optionnels

- 1 – Perceuse avec bout de perceuse de 3/32 po.
- 1 – Tournevis à embout étoilé

## Installation

1. S'assurer que le capot est propre et sec à l'intérieur comme à l'extérieur. L'installation doit se faire au-dessus de 10° Celsius ou 50° Fahrenheit.
2. Ouvrir le capot et installer le déflecteur sur celui-ci. Ne pas enlever immédiatement la bande protectrice du ruban adhésif qui est fixé au déflecteur.
3. En utilisant une craie ou un crayon gras, faire 2 ou 3 marques de références sur le dessous du capot et sur la languette de montage du déflecteur pour aider l'installation.
4. Nettoyer avec le tampon imbibé d'alcool tous les endroits où le ruban adhésif va être en contact avec le capot.
5. Enlever la bande protectrice du ruban adhésif.
6. En utilisant les marques de références établis à l'étape 3, installer le déflecteur sur le capot et pousser fermement sur les languettes pour les mettre en place. S'assurer que le déflecteur est bien fixé en dessous du capot et que les agrafes « E » (déjà fixées au déflecteur) reposent sur le haut du capot et n'interfère pas avec le montage du déflecteur.
7. Installer un tampon anti-abrasif sous la bordure avant du capot aux endroits où les agrafes « E » vont se fixer au capot. S'assurer d'envelopper les tampons au-dessus de la bordure pour couvrir ½ po. au-dessous du capot.
8. Attacher les agrafes « E » au capot en tirant prudemment sur les ailes du déflecteur vers le bord avant du capot jusqu'à ce qu'elles se glissent par-dessus et s'agrafent au rebord du capot.
9. Installer les trois (3) butées sur le capot tel qu'indiqué ci-dessous. Placer les butées à 3 ¼ po. derrière la bordure avant du capot, une au centre de chaque côté extérieure à 5 ¾ po. de la bordure du capot. Voir l'illustration n° 1. Attention: Les butées doivent être posées sur le capot et non sur le déflecteur !! Si les butées sont installées sur le déflecteur, elles useront la peinture.
10. Sur certains véhicules, il peut-être nécessaire d'ajuster les butées du capot et (ou) la fermeture du capot pour obtenir un bon dégagement.

**Avant l'utilisation, il est indispensable de laisser 24 heures pour permettre à l'adhésion de se solidifier.**

**Important: Ne jamais se servir du déflecteur pour ouvrir ou fermer le capot.**

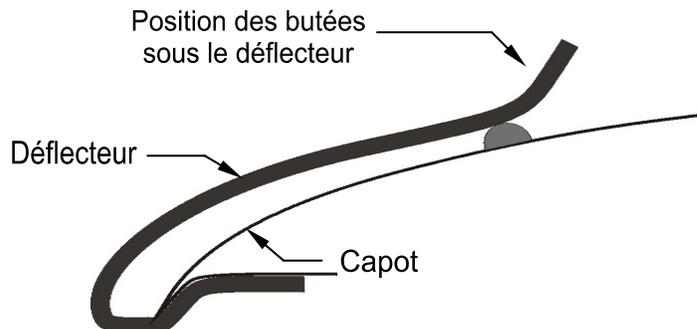
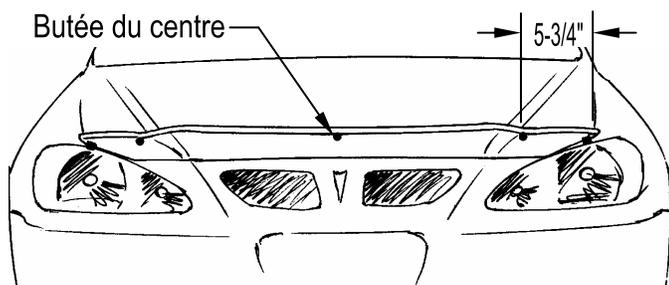
## Installation pour fixations optionnelles

1. Suivre les étapes 1-9 ci-dessus.
2. En utilisant le bout pour perceuse de 3/32 po., percer 4 trous dans le capot centrés au travers des trous déjà percés dans les languettes de montage du déflecteur. Percer avec précaution pour ne pas endommager le capot où le déflecteur en effectuant cette étape.
3. Installer les rondelles avec les vis fournis (côté en caoutchouc vers le déflecteur) et insérer dans les trous. **Ne pas trop serrer les vis.**

## Instructions pour l'entretien

**Nettoyer le déflecteur avec une solution faite d'eau et de savon doux ou avec un nettoyant de plastique seulement. Ne pas utiliser de produits chimiques ou de dissolvants.** S'assurer périodiquement que les butées sont toujours en place et que le déflecteur est toujours bien retenu. **Éviter de laver le véhicule dans un lave-auto automatique.** Ne pas tirer sur le déflecteur pour ouvrir ou fermer le capot.

## Illustration n° 1 : Emplacement des butées



Merci de vous être procuré un déflecteur **FORM FIT**. Conserver cette feuille pour les instructions d'entretien et les renseignements concernant le nécessaire d'installation.

**Fabriqué au Canada**

Rev6.070911